

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK      ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAROSLAV PEROUTKA

Vedoucí týmu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Středisko:

**SILNIC A DÁLNIC**

Vedoucí střediska:

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Vypracoval:

Kontroloval:

ING. HANA STAŇKOVÁ

ING. MIROSLAV RADECHOVSKÝ

ING. MIROSLAV RADECHOVSKÝ

ING. TOMÁŠ ADAM

Název akce:

**Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha  
Vysočany, 2.stavba - I.část žst. Čelákovice**

Číslo smlouvy:

15 022 208

Projektový stupeň:

P

Část:

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Datum:

11/2015

NÁHRADNÍ VÝSADBY

Číslo části:

B.3.4

Název přílohy:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

1

## **OBSAH**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
2.	ZÁKLADNÍ POPIS .....	3
3.	CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK .....	4
1.	STÁVAJÍCÍ ZELEŇ V PROSTORU STAVBY .....	5
2.	VÝSADBA DŘEVIN .....	5
3.	USPOŘÁDÁNÍ VÝSADEB A VZDÁLENOSTI .....	6
4.	OŠETŘOVÁNÍ VÝSADEB .....	7
5.	KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ .....	7
6.	ZÁVĚR .....	7
7.	PODKLADY .....	7

# 1. Identifikační údaje stavby

## a.1) Identifikační údaje stavby

Název stavby: Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany,  
2.stavba– I. část žst. Čelákovice  
Stupeň dokumentace: projekt stavby  
Charakter stavby: liniová stavba, rekonstrukce  
Odvětví: železniční doprava  
Místo stavby: Žst. Čelákovice  
Městský úřad: Čelákovice, Brandýs nad Labem  
Obecní úřady: Káraný, Lázně Toušeň, Zápy  
Kraj: Středočeský kraj

## a.2) Identifikační údaje investora

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00  
Zápis v OR: MS v Praze, oddíl A, vložka 48384  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ 70994234  
Smluvní korespondence: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,  
STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD  
Sokolovská 278/1955, Praha 9, 190 00

## a.3) Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
Zápis v OR: MS v Praze, oddíl B, č.vložky 6088  
IČ: 25793349  
DIČ: CZ 25793349  
Číslo smlouvy objednatele: E618-S-217/2015/sij  
Číslo smlouvy zhotovitele: 15 022 208  
ISPROFOND: 327 321 4901

## a.4) Zhotovitel přílohy

Název přílohy projekt stavby: Náhradní výsadba  
Zhotovitel přílohy projekt stavby: Ing. Miroslav Radechovský

## 2. Základní popis

Stavba „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“ řeší úpravy stávajících staveb a zařízení v prostoru dnešní železniční stanice Čelákovice. Územně je stavba umístěna převážně na pozemcích v majetku SŽDC s.o. a ČD a.s., neboť důsledně sleduje polohu dnešního kolejiště.

Pro zpracování dokumentace byly provedeny potřebné průzkumy a měření. Technické řešení stavebních úprav vychází z podrobného geodetického zaměření celé stavby. Úpravy železničního spodku, mostních objektů a výstavba nových provozních budov jsou navrženy na základě podrobného geotechnického průzkumu a to včetně stavbou dotčených stávajících budov.

Technické řešení celé stavby bylo v průběhu zpracování dokumentace průběžně projednáno na profesních poradách. V případě stavebních úprav zařízení či staveb cizích správců bylo navržené řešení projednáno i s nimi. Přípomínky a požadavky vznesené při projednávání dokumentace byly zdůvodněny či zapracovány do dokumentace.

S ohledem na charakter stavby – optimalizace železniční stanice v její stávající poloze – nedochází ke střetu s požadavky územně plánovacích dokumentací.

Stavba svou náplní řeší komplexně úpravy všech potřebných staveb a zařízení potřebných k řádnému a bezpečnému provozování železniční trati. Splnění těchto požadavků není podmíněno existencí souvisejících nebo podmiňujících investic.

### 2.1 Základní údaje o stavbě

Údaje o umístění stavby

Stavba se nachází na trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany a na přípojných tratích Mochov – Čelákovice, Čelákovice – Neratovice.

Katastrální území:

Záluží u Čelákovic, Čelákovice, Káraný, Lázně Toušeň, Zápy, Brandýs nad Labem, Káraný

Obecní a městské úřady:

Čelákovice, Káraný, Lázně Toušeň, Zápy, Brandýs nad Labem

Kraj – vyšší územněsprávní celek:

Středočeský kraj

Obce s rozšířenou působností (pověřená pravomocemi okresů):

Čelákovice, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Stavební úřady:

Městský úřad Čelákovice, nám 5.května 1, 25088 Čelákovice

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Masarykovo nám. 1, 25 001 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Údaje o dotčené železniční dráze

železniční trať dle rozdělení v TPP:

524A Lysá nad Labem – Praha Vysočany

532C Čelákovice – Neratovice

532D Mochov – Čelákovice

železniční trať dle rozdělení v JŘ:  
231 Lysá nad Labem – Praha Vysočany  
074 Čelákovice – Neratovice  
bez osobní dopravy Mochov – Čelákovice

### 3. Charakteristika přírodních podmínek

Stavba „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba– I. část žst. Čelákovice“ se nachází dle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) v Polabském bioregionu.

#### 1.1.1 Horniny a reliéf

Bioregion leží ve střední části středních Čech, rozkládá se v nejnižších částech České tabule. Typickým rysem bioregionu je katéna niv, nízkých a středních teras. Biota patří do 2. bukovo - dubového vegetačního stupně, vlivem substrátu ovšem bez buku. Reliéf má charakter roviny s výškovou členitostí do 30 m, pouze v oblasti výskytu svědeckých vrchů má charakter ploché pahorkatiny s členitostí 30 - 75 m.

#### 1.1.2 Podnebí

Dle Quitta leží bioregion v teplé oblasti T 2, je značně teplý a má nejvyšší průměrné teploty v Čechách. Srážky stoupají od západu k východu, bioregion má ráz xerothermní.

#### 1.1.3 Půdy

Povrch bioregionu tvoří z velké části sedimenty kvartéru, jednak v různé míře písčité až jílovité hlíny labské nivy, jednak štěrkopísky až písky nižších teras, které pokrývají rozsáhlé plochy. V labské nivě převládá typická fluvizem typu vega.

#### 1.1.4 Biota

Bioregion leží v termofytiku, vegetační stupeň dle Skalického je planární (až kolinní). Flora je dosti pestrá, převažuje soubor nivních druhů středoevropského typu. Krajina bioregionu je vodohospodářskými úpravami a hospodářskou činností silně pozměněná, s náhradními společenstvy kulturní stepi a mozaikou druhotných lesních stanovišť menšího rozsahu. Odpovídající fauna hercynského původu je silně ochuzená, se západními vlivy.

## 1. STÁVAJÍCÍ ZELEŇ V PROSTORU STAVBY

Druhovú skladbu stávajících dřevin v prostoru stavby a rozsah kácení je popsán v projektové dokumentaci Dendrologického průzkumu.

## 2. VÝSADBA DŘEVIN

V rámci stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část ŽST Čelákovice“ budou provedeny vegetační úpravy na ploše v kolem budoucí retenční nádrže. K osázení lokality jsou navrženy druhy dřevin, vhodné pro místní podmínky. Náhradní výsadby jsou znázorněny v mapové příloze.

### Druhovú skladba

Návrh druhové skladby keřů a jejich počet popisuje tab.č.1:

český název	latinský název	spon	množství
skalník Dammerův“radicans“	<i>Cotoneaster dammeri</i> “radicans“	0,6x0,6 m	50 kusů
pámelník bílý	<i>Symphoricarpos albus</i>	1x1m	8 kusů
hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>	1x1m	16 kusů
zlatice prostřední	<i>Forsythia × intermedia</i>	1x1m	30 kusů

### Uspořádání výsadeb

Výsadby budou uspořádány dle doložené mapové přílohy měřítko 1: 500

### Technologie výsadeb

Navržené vegetační úpravy budou navazovat na zemní práce, při převzetí staveniště pro vegetační úpravy musí dokončení zemních prací odpovídat ČSN 73 3050 a TKP4. Plochy musí být nezapečlené, bez odpadů, stavebních zbytků a s vysbíranými kameny o průměru větším než 5 cm.

Rostliny mají být sázeny ihned po dodání. Není-li to možné, mohou být rostliny na dobu 48 hodin přechodně uskladněny. Během této doby je třeba zabránit tomu, aby rostliny byly poškozeny vyschnutím, mrazem, větrem a přehřátím. Při hloubení jamek je nutné vyhloubit prostor odpovídající 1,5 násobku průměru kořenového systému. Vysazuje se do zatravněných svahů. Pro výsadbu keřů se odstraní drn na ploše 0,2m<sup>2</sup> a po výsadbě se upraví mísa.

Keře budou vysazovány ve skupinách ve sponu 1x1m nebo 0,6x0,6m dle situace vegetačních úprav.

### Předpisy

Při realizaci vegetačních úprav je třeba dodržet Technické a kvalitativní podmínky staveb českých drah, kapitola 15 vegetační úpravy.

Zeleň nesmí zakrývat informační tabule a dopravní značky, zasahovat do ochranných pásem sítí technického vybavení, zejména se nesmí vysazovat nad drenážemi, odvodňovacím potrubím, kabely apod., s ohledem na jejich prohlídky, obnovu a údržbu.

Při výsadbě budou dodržovány normy:

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu - Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce

ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou

ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání

ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy

### Požadované velikosti výpěstků

- keře se zemním balem, výškové kategorie 30 - 60 cm (dle druhu) v kontejneru o objemu 3 l, s nejméně třemi výhony.

### Hnojení

Výsadba dřevin zahrnuje přidavek minerálních a organických hnojiv a podpůrných látek v tomto množství:

- keře: 3 tablety hnojiva Silvamix (1 tableta = 10 g), 2 kg kompostu (Vitahum), 30 g TerraCottem

### Ochrana proti okusu

Keře budou chráněny proti okusu nátěrem.

### Mulčování

Všechny výsadby budou namulčovány. Kolem každého keřového porostu 0,2 m<sup>2</sup>

Mulčovací materiál bude rozložen okolo dřevin ve vrstvě 8-10cm po slehnutí. Jako mulč může být použita borová kůra, příp. jiný materiál dle dostupnosti v místě stavby (např. odpadní sláma, která má vyrovnanější poměr C:N). Není přípustné použití rozložené nebo částečně rozložené a zaplevelené kůry. Mulčování musí mít účinek 2 roky od převzetí. Převažující frakce musí být 10 – 20 cm.

### Zálivka

Keře budou po výsadbě zality vodou, a to v množství:  
10 l / keř, (cca 5 x ročně po dobu tří let)

## 3. USPOŘÁDÁNÍ VÝSADEB A VZDÁLENOSTI

Výsadba dřevin bude provedena na začátku jara nebo na podzim. Budou použity zásadně rostliny se zemním balem. Rostliny mají být sázeny ihned po dodání. Není-li to možné, mohou být rostliny až na dobu 48 hodin přechodně uskladněny. Během této doby je třeba zabránit tomu, aby rostliny byly poškozeny vyschnutím, mrazem, větrem a přehřátím. Kontejnerované dřeviny je možné vysazovat po celý rok, nevhodná je výsadba za mrazu a do zmrzlé půdy.

Dřeviny budou sázeny do jamek o velikosti odpovídající 1,5 násobku průměru kořenového systému.

#### 4. OŠETŘOVÁNÍ VÝSADEB

Na zeleň bude poskytnuta záruka 36 měsíců (následná péče). Ošetřování výsadeb zahrnuje mechanické odplevelení namulčovaných ploch, vyžínání trávy (posečená hmota bude použita k obnově mulče) a nahrazení uhynulých jedinců. Namulčované plochy budou udržovány v bezplevelném stavu. V návrhu je počítáno s ošetřením výsadeb před předáním správcí 5 x (v průběhu tří let). Celkový počet zálivek činí 15x. Při předávání budou výsadby splňovat parametry TKP.

#### 5. KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Svahy tělesa budou osázeny dřevinami tak, aby splňovaly normové vzdálenosti a nezasahovaly do ochranných pásem inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Ostatní svahy budou ohumusovány a osety travní směsí.

Vybraná ochranná pásma-tab.č.2

typ	specifikace	ochranná pásma
<b>ELEKTRICKÁ ENERGIE</b>		
elektrické stanice		20 m
podzemní vedení	do 110 kV	1 m
	nad 110 kV	3 m
<b>PLYN</b>		
NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území		1 m
ostatní plynovody a přípojky		4 m
<b>TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ</b>		
telekomunikační vedení		1,5 m
<b>VODOVODNÍ ŘADY A KANALIZAČNÍ</b>		
	do průměru 500 mm	1,5 m
	nad průměr 500 mm	2,5 m

#### 6. ZÁVĚR

##### Výsadba náhradních výsadeb

Celkově bude vysázeno v rámci náhradních výsadeb 50 kusů keřů skalník Dammerův“radicans“ (*Cotoneaster dammeri* “radicans“) 8 kusů pámelník bílý (*Symphoricarpos albus*) 16 kusů hlohu obecného (*Crataegus laevigata*) a zlatice prostřední (*Forsythia × intermedia*), celkově bude vysazeno 104keřů, viz přílohová situace, v měřítku 1:500.

Přesné rozmístění keřů bude určeno při realizaci.

#### 7. PODKLADY

Biogeografické členění České republiky, Martin Culek a kolektiv, Enigma, Praha 1996



Zákon O ochraně přírody a krajiny dle platného zákona č.114/1992 Sb., v platném znění  
Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 13 vegetační úpravy  
(1997).

Technické podmínky 99 -Vysazování a ošetřování silniční vegetace (2004).

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (2004).

ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou.

ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání.

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba.

ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině – Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu – Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce.

ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy.